

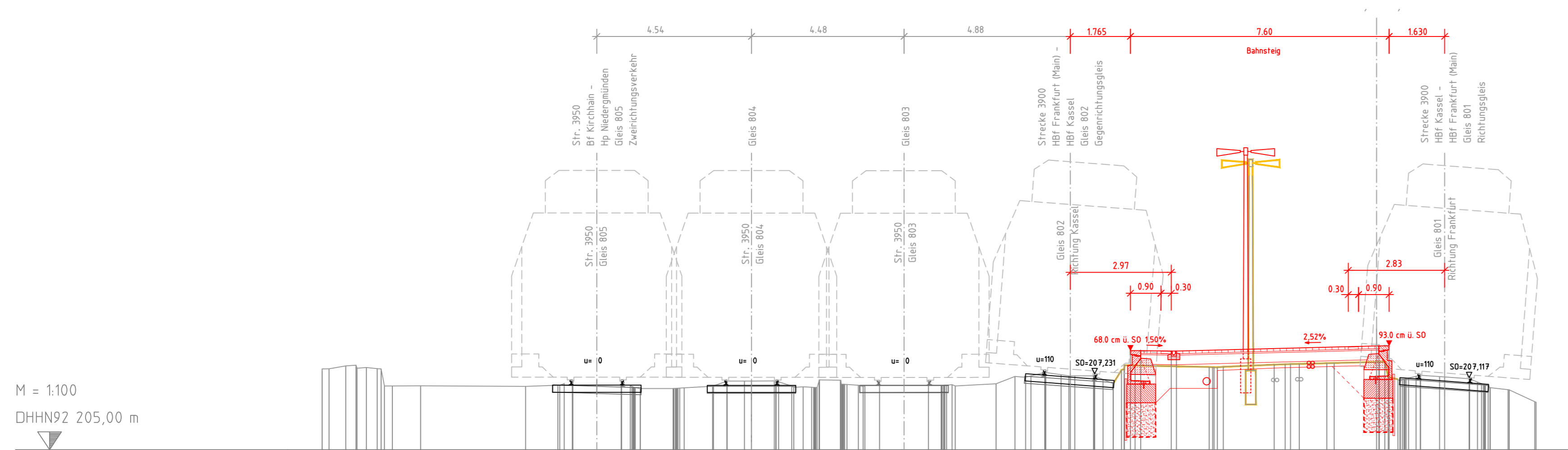
Querprofil 4,
 km 0,1+60,9 (Str. 3950)
 km 89,2+80,00 (Str. 3900)

M 1:100

Die endgültigen Festlegung der Fachplanungen (Oberleitung, Beleuchtung, Signale, usw.) insbesondere zur Art und zu den Standorten der Masten und Signale erfolgt in der Ausführungsplanung

Legende :

- Bestand
- Sollgleislage
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)



M = 1:100
 DHNN92 205,00 m

Gleise Soll	-23.609 207.050 -22.891 207.050 -22.174 207.050	-19.066 207.045 -18.348 207.045 -17.631 207.045	-9.708 207.341 -8.991 207.231 -8.273 207.231	1.282 207.227 2.000 207.117 2.717 207.117
Bahnsteig neu			-7.226 207.911 -6.926 207.911 -6.026 207.897 -5.876 207.897	0.070 208.047 0.370 208.047
Bestand Gelände	-30,95 207,32 -30,75 207,38 -30,26 207,46 -29,96 207,48 -29,93 207,39 -29,36 207,38 -29,22 207,37 -29,13 206,87 -28,89 206,87 -28,06 206,88	-24,98 206,86 -21,03 206,89 -20,90 206,89 -23,84 206,94 -23,59 207,04 -23,16 206,89 -21,91 206,88 -21,86 206,86 -21,83 206,85 -21,81 206,84 -21,62 206,80 -20,45 206,80 -20,58 206,80 -20,58 206,80 -20,51 206,80 -19,47 206,87 -19,07 207,02 -18,56 207,02 -18,35 207,02 -17,48 207,02 -17,46 207,02 -17,55 206,99 -17,17 206,87 -16,81 206,85 -16,59 206,83 -16,52 206,83 -16,40 206,83 -15,74 207,04 -15,73 207,04 -15,43 206,97 -15,21 206,89 -15,07 206,86 -14,59 207,04 -13,15 207,04 -12,78 206,89 -12,78 206,88 -12,77 206,88 -12,76 206,88 -12,46 206,91 -11,17 206,94 -10,61 207,15 -10,30 207,13 -9,74 207,27 -9,26 207,20 -9,03 207,17 -8,86 207,17 -8,31 207,17 -8,03 207,06 -7,73 206,94 -7,49 207,15 -7,41 207,37 -7,40 207,48 -7,09 207,47 -6,81 207,43 -6,81 207,43 -4,77 207,42 -4,67 207,42 -4,50 207,43 -3,00 207,50 -2,68 207,51 -2,27 207,52 -1,24 207,55 -1,14 207,54 0,08 207,58 0,24 207,58 0,34 207,13 0,33 207,13 0,69 207,07 0,70 207,02 0,76 207,05 1,04 207,17 1,29 207,19 1,36 207,16 1,95 207,15 2,03 206,99 2,63 206,98 3,08 206,94 3,14 206,92 3,18 206,91 3,20 206,90 3,86 206,76 4,89 206,45 4,88 206,40	-24,98 206,86 -21,03 206,89 -20,90 206,89 -23,84 206,94 -23,59 207,04 -23,16 206,89 -21,91 206,88 -21,86 206,86 -21,83 206,85 -21,81 206,84 -21,62 206,80 -20,45 206,80 -20,58 206,80 -20,58 206,80 -20,51 206,80 -19,47 206,87 -19,07 207,02 -18,56 207,02 -18,35 207,02 -17,48 207,02 -17,46 207,02 -17,55 206,99 -17,17 206,87 -16,81 206,85 -16,59 206,83 -16,52 206,83 -16,40 206,83 -15,74 207,04 -15,73 207,04 -15,43 206,97 -15,21 206,89 -15,07 206,86 -14,59 207,04 -13,15 207,04 -12,78 206,89 -12,78 206,88 -12,77 206,88 -12,76 206,88 -12,46 206,91 -11,17 206,94 -10,61 207,15 -10,30 207,13 -9,74 207,27 -9,26 207,20 -9,03 207,17 -8,86 207,17 -8,31 207,17 -8,03 207,06 -7,73 206,94 -7,49 207,15 -7,41 207,37 -7,40 207,48 -7,09 207,47 -6,81 207,43 -6,81 207,43 -4,77 207,42 -4,67 207,42 -4,50 207,43 -3,00 207,50 -2,68 207,51 -2,27 207,52 -1,24 207,55 -1,14 207,54 0,08 207,58 0,24 207,58 0,34 207,13 0,33 207,13 0,69 207,07 0,70 207,02 0,76 207,05 1,04 207,17 1,29 207,19 1,36 207,16 1,95 207,15 2,03 206,99 2,63 206,98 3,08 206,94 3,14 206,92 3,18 206,91 3,20 206,90 3,86 206,76 4,89 206,45 4,88 206,40	-30,95 207,32 -30,75 207,38 -30,26 207,46 -29,96 207,48 -29,93 207,39 -29,36 207,38 -29,22 207,37 -29,13 206,87 -28,89 206,87 -28,06 206,88
Bestand SO				

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

5		
4		
3		
2		
1		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.03.2018
Index	Art der Änderung	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt		Planzeichen Nr.: A10_300_4_PSN_000_OP_04 Projekt-Nr.: G.011560026	
Datum: 10/2017 i.V. Unterschrift		Datum: 10/2017 i.A. Unterschrift	
Datum: 10/2017 i.V. Unterschrift		Datum: 10/2017 i.A. Unterschrift	
Datum: 29.03.2018 i.V. Unterschrift		Datum: 29.03.2018 i.V. Unterschrift	
DB Station&Service AG		Mailänder Consult GmbH Mailänder Consult GmbH Mailänderstraße 13 • 76133 Karlsruhe T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10	
Hörsystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 841 x 297 Maßstab: 1 : 100			

Bf Kirchhain (Bz Kassel)
Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
Strecke 3900, Kassel Hbf - Frankfurt (Main) Hbf

Planart: **Querschnitte**

Planinhalt:
Querprofil 4
 km 0,1+60,9 (Str. 3950)
 km 89,2+80,0 (Str. 3900)